

Drogi tymczasowe

# Płyta drogowa lekka

o obciążeniu do

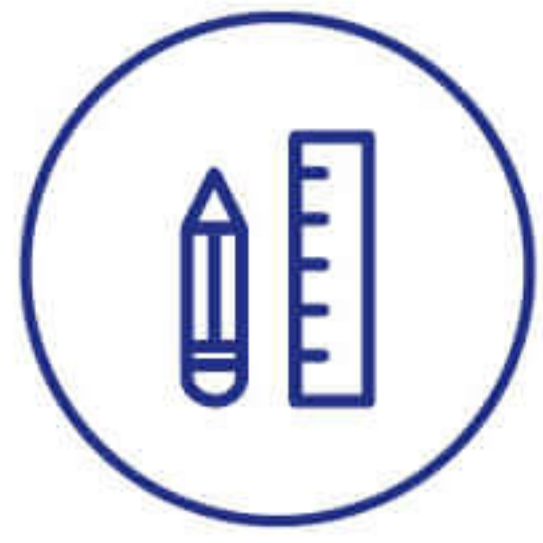
# 150 ton

Nasze płyty drogowe to obecnie najlepszy na rynku system dróg i placów tymczasowych, które można stosować niezależnie od panujących warunków gruntowych oraz w miejscach ochrony ekologicznej.

Niezwykła wytrzymałość daje możliwość przejazdu sprzętu ciężkiego oraz pojazdów wieloosiowych, których zdolność załadunkowa dochodzi nawet do 150 ton. Doskonale sprawdzają się przy montażu elektrowni wiatrowych czy organizacji imprez i festiwali.

W ofercie posiadamy kilka rodzajów płyt kompozytowych, w tym płyty drogowe o obciążeniu do 150 ton wykonane z wytrzymałego polietylenu o ultra wysokiej masie cząsteczkowej (UHMWPE) oraz płyty drogowe lekkie o obciążeniu do 80 lub 50 ton, wykonane z polietylenu o wysokiej gęstości (HD), co odróżnia je od innych tego typu dróg tymczasowych.

**proe**o  
S E R W I S



# Specyfikacja

1.

## Wymiary ogólne

Grubość rdzenia [mm]	Grubość całkowita [mm]	Rozmiar szer. x dług. [mm]	Waga [kg]	Wytrzymałość na nacisk [ton]
38	46	3000 x 2500	295	150*
<b>Całkowita powierzchnia</b>		7,50 m <sup>2</sup>		
<b>Materiał</b>		UHMWPE Polietylen o ultra wysokiej masie molowej / czysty lub recyklowany /. Płyty wykonane z wytrzymałego polietylenu są giętke, a zarazem bardzo wytrzymałe.		
<b>Kolor płyt</b>		Czarny		
<b>Konstrukcje wsporcze</b>		Nieprzystosowane do tworzenia mostów, mostków		
<b>Transport</b>		Ładowność: ok. 75 płyt / ciężarówkę. Oznakowanie zgodnie z wytycznymi EEC niewymagane. Towar niesklasyfikowany jako materiał niebezpieczny zgodnie wg regulaminu dla międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych.		

2.

## Łączniki do płyt

2-stronny wytrzymały stalowy łącznik  
/ 2 szt. / 1 płytę /



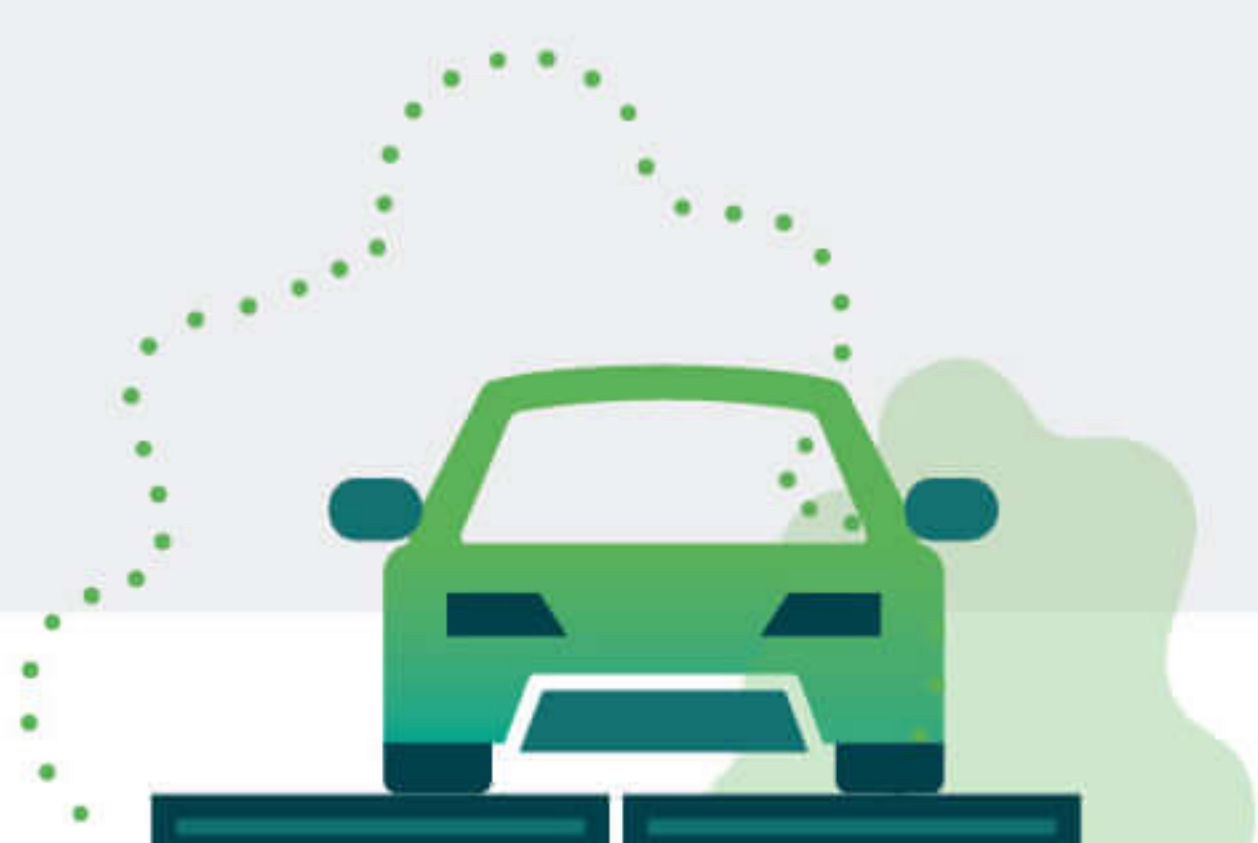
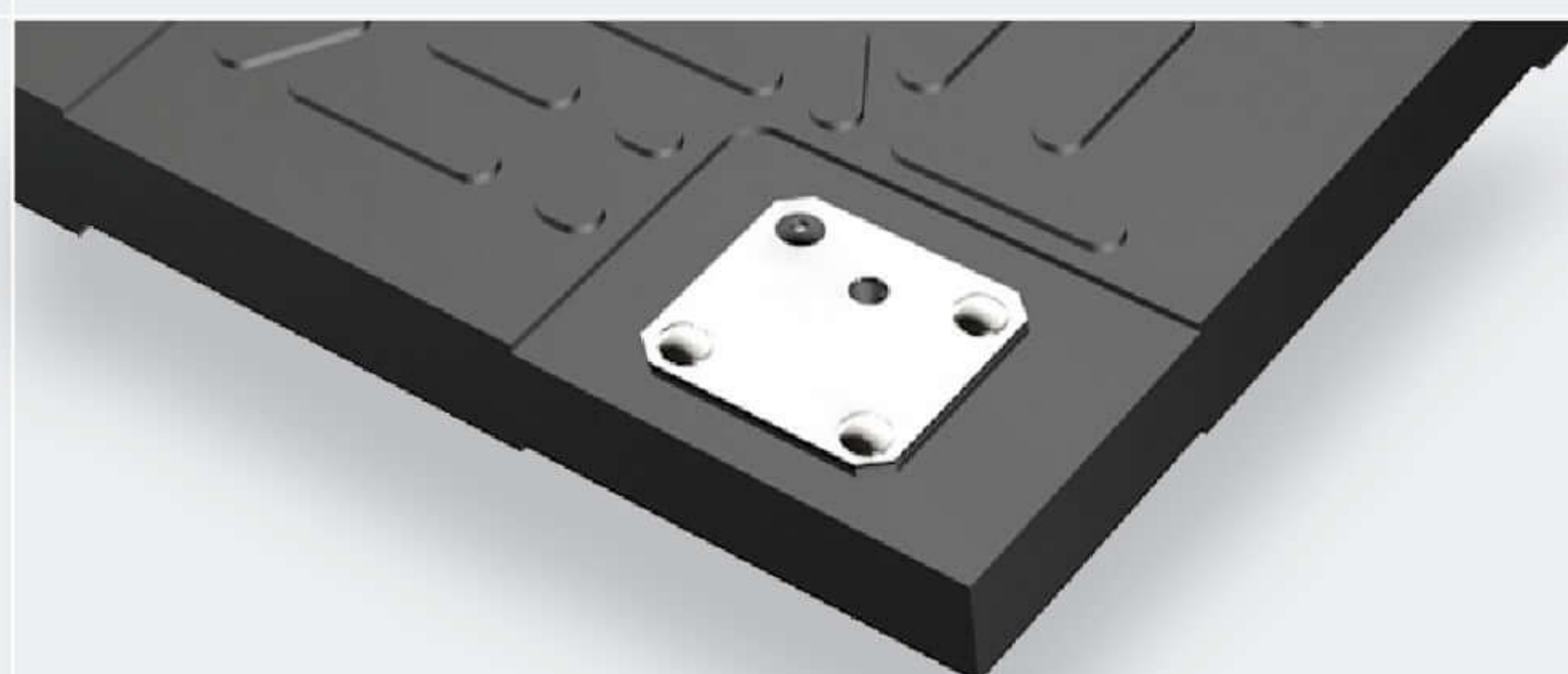
Zestaw montażowy: śruby + nakładki

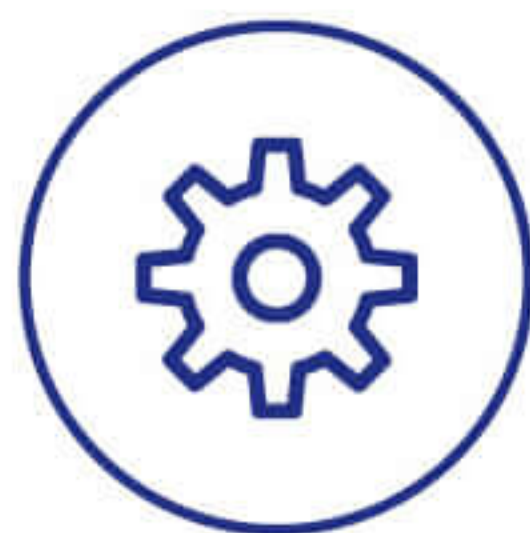


2-stronny łącznik

Każda płyta wyposażona jest w minimum cztery stalowe wkładki gwintowe, po jednej na każdym rogu.

Możliwość łączenia krawędzi płyt.





# Płyta drogowa **150** ton

3.

## Rzeźba bieżnika: dwustronne profilowanie



**Powierzchnia niskoprofilowa**  
/ dla pieszych, rowerów,  
pojazdów gaśnicowych /



**Powierzchnia wysokoprofilowa z technologią „Chevron Traction”**  
/ dla opon ze wzmocnioną przyczepnością /

## Powierzchnia wysokoprofilowa

Zapewnia optymalną przyczepność kół pojazdów na drogach tymczasowych, pomaga pozbyć się błota w czasie poruszania się po nawierzchni płyt. Specjalnie zaprojektowane wypustki redukują ryzyko przesunięcia i ześlizgnięcia się zapewniając optymalną przyczepność dla ciężkiego sprzętu, maszyn i pojazdów.

4.

## Identyfikacja zagrożeń

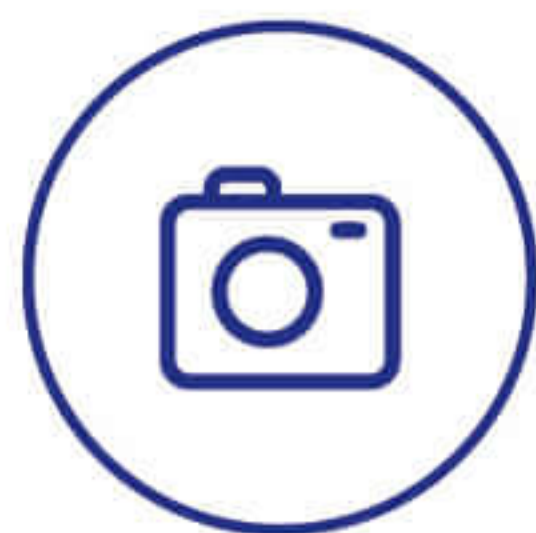
<b>Klasa palności</b>	UL94HB
<b>Klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem /EC/ nr 1272/2008 [CLP]</b>	Nie klasyfikuje się
<b>Oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem /EC/ nr 1272/2008 [CLP]</b>	Niewymagane oznakowanie
<b>Produkt jest »artykułem wyłączonym z rejestracji« zgodnie z Rozporządzeniem /EC/ nr 1907/2006 (REACH)</b>	Brak zagrożenia dla człowieka i środowiska. Toksyczność – nieszkodliwe w normalnych warunkach.
	Płyty odporne na warunki pogodowe, wodę i substancje chemiczne (kwasy, zasady, rozpuszczalniki).
	W związku z niskim stopniem rozpuszczalności w wodzie nieprzydatne pod względem biologicznym.
	Zastosowanie dla szerokiego zakresu warunków pogodowych, temperatury, rodzaju gruntu i warunków gruntowo-wodnych.

5.

## Klasyfikacja wg EKO

Zgodnie z Europejskim Katalogiem Odpadów z wykazem odpadów niebezpiecznych / EKO / **produkt nie jest sklasyfikowany jako niebezpieczny.**

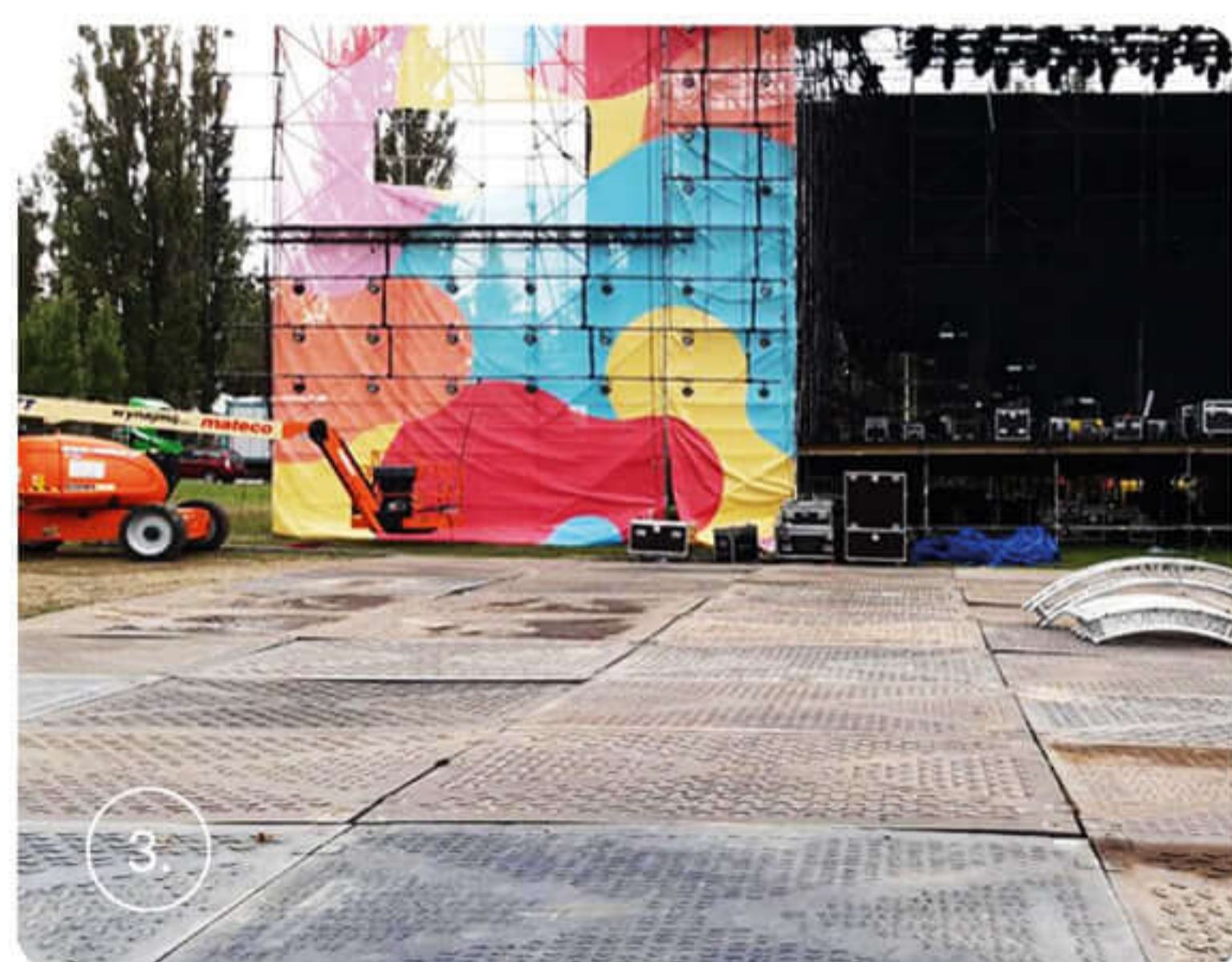
**Kody odpadów:**  
**07 02 13** Odpady z tworzyw sztucznych  
**12 01 05** Wióry z toczenia i wygładzania tworzyw sztucznych



1.



2.



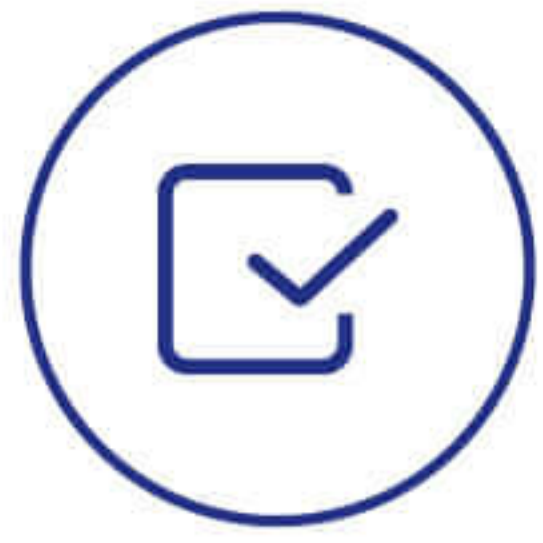
3.



4.

## Nasze Realizacje

- 1/ Zabezpieczenie nawierzchni podczas festiwalu Sunrise w Kołobrzegu
- 2/ Budowa siłowni wiatrowej
- 3/ Zabezpieczenie nawierzchni podczas eventu
- 4/ Budowa przekaźnika telefonii komórkowej

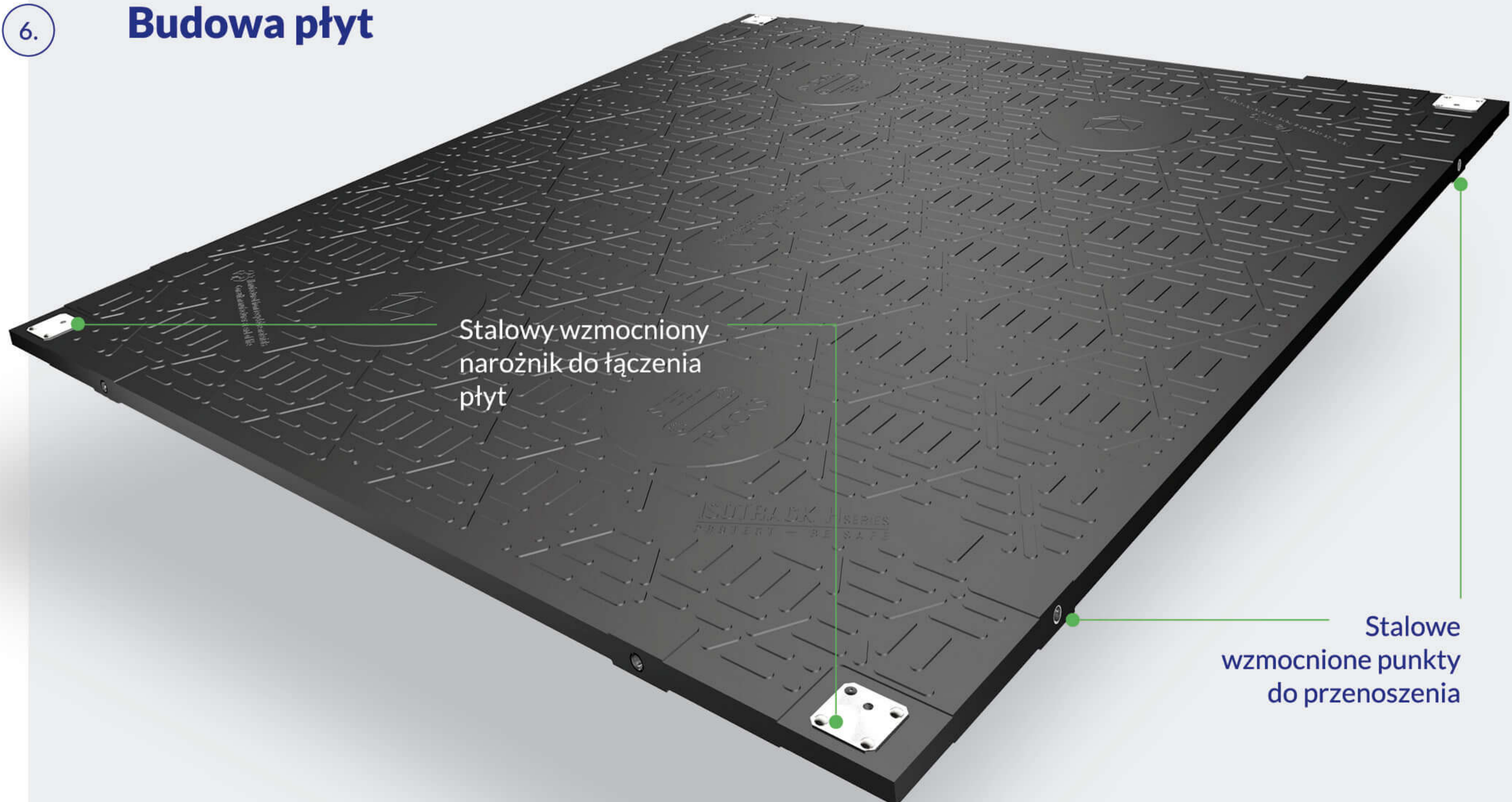


# Właściwości

01. **Niższa waga produktu:** niespełna 300 kg, ok. kilka razy niższa w porównaniu do płyty betonowej lub stalowej.
02. **Sprawdzają się** przy budowie dróg dojazdowych, w trudnych warunkach pogodowych.
03. Płyty cieszą się coraz większym zainteresowaniem w sektorach energii odnawialnych, budowy linii przesyłu energii elektrycznej, linii kolejowych, wydobywania gazu ziemnego, podczas imprez rekreacyjnych (zabezpieczenie murawy, chodników itp.) oraz wszędzie tam, gdzie wymagane jest **szybkie zapewnienie dojazdu**.
04. **Koszt transportu jest znacznie niższy** niż w przypadku innych rozwiązań – na jedną ciężarówkę można załadować ok. 80 płyt 3,0 m x 2,5 m, co daje pokrycie powierzchni 600 m<sup>2</sup> (ok. 6 razy więcej w porównaniu np. z płytami betonowymi lub stalowymi).
05. Płyty można położyć **bezpośrednio na gruncie**, co zmniejsza koszty i czas przygotowania powierzchni.
06. Po zakończeniu projektu i demontażu płyt nie jest wymagana rekultywacja gruntu. Jest to więc **idealny produkt na tereny objęte szczególną ochroną** (np. NATURA 2000).
07. **Płyty mogą być łączone** za pomocą łączników, przez co tworzą jednolitą powierzchnię. **Antypoślizgowa powierzchnia** zapewnia optymalną przyczepność dla ciężkiego sprzętu, maszyn i pojazdów.
08. **Mobilność płyty** - dobrze planując prace można ograniczyć do minimum ilość wynajmowanych metrów kwadratowych dzięki łatwości składania i rozkładania.

6.

## Budowa płyt





# Płyta drogowa **150** ton

7.

## Podstawowe właściwości

	Metoda pomiaru	Jednostka	Typowa wartość
Gęstość	ISO1183	[g/cm <sup>3</sup> ]	0,96-0,98
Wytrzymałość na zginanie	ISO 178	MPa	20,4
Wytrzymałość na ściskanie /10% odchylenia /	ISO 604	MPa	27,7
Moduł sprężystości /1 mm/min /	ISO 527-1	MPa	900
Wytrzymałość na rozciąganie /50 mm/min /	ISO 527-1	MPa	22
Wydłużenie przy zerwaniu /50 mm/min /	ISO 527-1	MPa	>50
Twardość D według Shore'a	ISO868	-	65
Zakres temperatury użytkowej *	-	°C	-10...80
* Wartość informacyjna – nie może być wykorzystywana do konkretnego celu			
Forma	-	-	stała
Zapach	-	-	bezzapachowa
Temperatura topnienia	-	°C	130-140
Rozkład termalny	-	°C	> 390
Niedegradowalne w normalnych warunkach. Degradacja następuje w temperaturze wyższej niż temperaturę rozkładu.			
Temperatura zapłonu	-	°C	> 360
Rozpuszczalność w wodze	-	-	nierozpuszczalna
Przydatność do ponownego wykorzystania	-	-	nadaje się do recyklingu

**100% gwarancja trwałości** zapewniła płytom kompozytowym pozycję lidera produkcji systemów dróg tymczasowych. Dzięki temu, że są chemicznie obojętne, mogą być idealnie wykorzystywane w miejscach ochrony ekologicznej. Trwałość oferowanych przez nas dróg tymczasowych potwierdza liczne grono zadowolonych klientów.

## Kontakt

**proeko**  
S E R W I S

**Proeko Serwis Sp. z o.o.**

ul. ul. Wojciecha z Brudzewa 38 | 62-800 Kalisz, Polska

T: +48 600 449 659 | T: +48 600 918 618

M: [biuro@proekoserwis.pl](mailto:biuro@proekoserwis.pl) | NIP: 618-20-64-841

**[proekoserwis.pl](http://proekoserwis.pl)**