

Drogi tymczasowe

Płyta drogowa lekka

o obciążeniu do

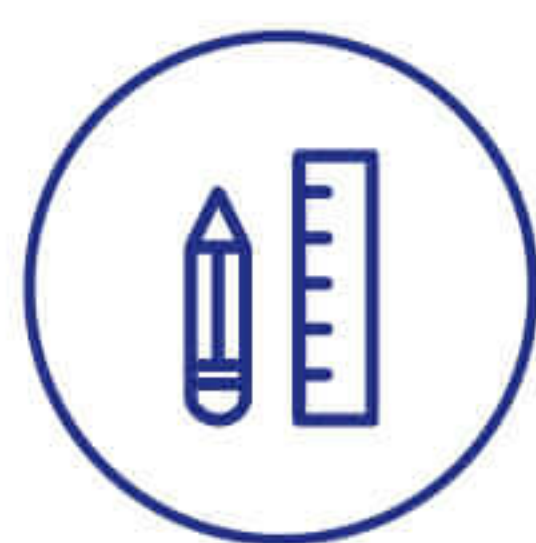
80ton

Nasze płyty drogowe to obecnie najlepszy na rynku system dróg i placów tymczasowych, które można stosować niezależnie od panujących warunków gruntowych oraz w miejscach ochrony ekologicznej.

Niezwykła wytrzymałość daje możliwość przejazdu sprzętu ciężkiego oraz pojazdów wieloosiowych, których zdolność ładunkowa dochodzi nawet do 150 ton. Doskonale sprawdzają się przy montażu elektrowni wiatrowych czy organizacji imprez i festiwali.

W ofercie posiadamy kilka rodzajów płyt kompozytowych, w tym płyty drogowe o obciążeniu do 150 ton wykonane z wytrzymałego polietylenu o ultra wysokiej masie cząsteczkowej (UHMWPE) oraz płyty drogowe lekkie o obciążeniu do 80 lub 50 ton, wykonane z polietylenu o wysokiej gęstości (HD), co odróżnia je od innych tego typu dróg tymczasowych.

proexo
S E R W I S



Specyfikacja

1.

Wymiary ogólne

Grubość rdzenia [mm]	Grubość całkowita [mm]	Rozmiar szer. x dług. [mm]	Waga [kg]	Wytrzymałość na nacisk [ton]
12	20	1200 x 2410	36	80*
Całkowita powierzchnia		2,89 m ²		
Materiał		HDPE Polietylen o wysokiej gęstości / czysty lub recyklowany /		
Kolor płyt				
Konstrukcje wsporcze		Nieprzystosowane do tworzenia mostów, mostków		
Transport		Ładowność: ok. 500 PE – płyt / ciężarówkę. Oznakowanie zgodnie z wytycznymi EEC niewymagane. Towar niesklasyfikowany jako materiał niebezpieczny zgodnie wg regulaminu dla międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych.		

2.

Łączniki do płyt /2 warianty /

Wariant I

Poliuretanowe łączniki

/ 2 szt. / 1 płytę /



Zestaw montażowy:
śruby + nakładki



2-stronny łącznik

Wariant II

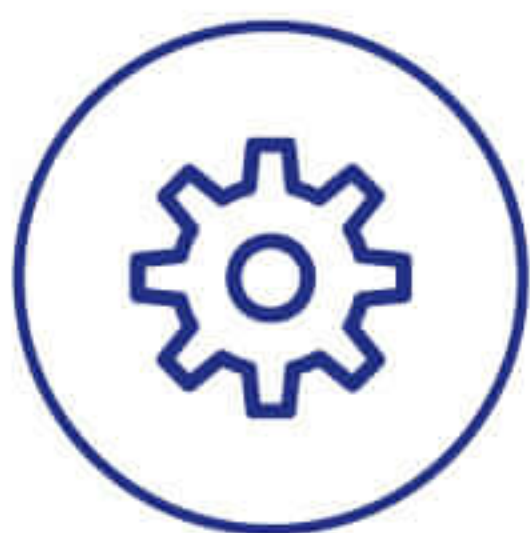
Szybkozłącza metalowe

/ 2 szt. / 1 płytę /

Zastosowanie dla krótkoterminowych projektów lub lekkich pojazdów. Po ułożeniu mat łącznik montuje się przez otwory od góry.



DROGI TYMCZASOWE



3. **Rzeźba bieżnika: dwustronne profilowanie**



Powierzchnia niskoprofilowa
/ dla pieszych /



Powierzchnia wysokoprofilowa
/ dla opon ze wzmocnioną przyczepnością /

Powierzchnia wysokoprofilowa

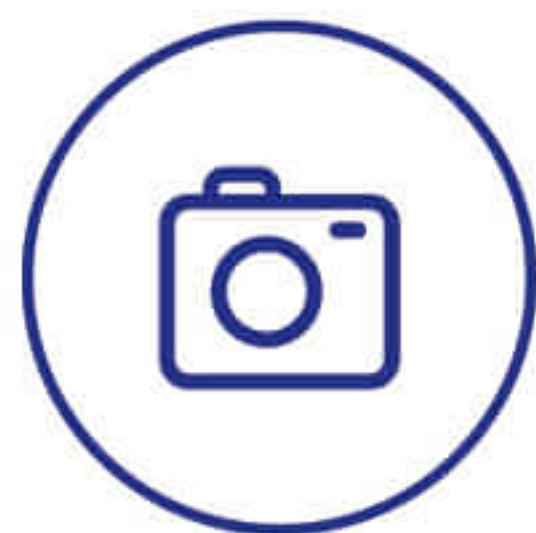
Zapewnia optymalną przyczepność kół pojazdów na drogach tymczasowych, pomaga pozbyć się błota w czasie poruszania się po nawierzchni płyt. Specjalnie zaprojektowane wypustki redukują ryzyko przesunięcia i ześlizgnięcia się zapewniając optymalną przyczepność dla ciężkiego sprzętu, maszyn i pojazdów.

4. **Identyfikacja zagrożeń**

Klasa palności	UL94HB
Klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem /EC/ nr 1272/2008 [CLP]	Nie klasyfikuje się
Oznakowanie zgodnie z Rozporządzeniem /EC/ nr 1272/2008 [CLP]	Niewymagane oznakowanie
Produkt jest »artykułem wyłączonym z rejestracji« zgodnie z Rozporządzeniem /EC/ nr 1907/2006 (REACH)	Brak zagrożenia dla człowieka i środowiska. Toksyczność – nieszkodliwe w normalnych warunkach.
	Płyty odporne na warunki pogodowe, wodę i substancje chemiczne (kwasy, zasady, rozpuszczalniki).
	W związku z niskim stopniem rozpuszczalności w wodzie nieprzydatne pod względem biologicznym.
	Zastosowanie dla szerokiego zakresu warunków pogodowych, temperatury, rodzaju gruntu i warunków gruntowo-wodnych.

5. **Klasyfikacja wg EKO**

Zgodnie z Europejskim Katalogiem Odpadów z wykazem odpadów niebezpiecznych / EKO / produkt nie jest sklasyfikowany jako niebezpieczny.	Kody odpadów: 07 02 13 Odpady z tworzyw sztucznych 12 01 05 Wióry z toczenia i wygładzania tworzyw sztucznych
---	--



Nasze Realizacje

- 1/ Droga dojazdowa do transformatora
- 2/ Droga dojazdowa do transformatora
- 3/ Zabezpieczenie starobruku
- 4/ Droga dojazdowa do obiektu

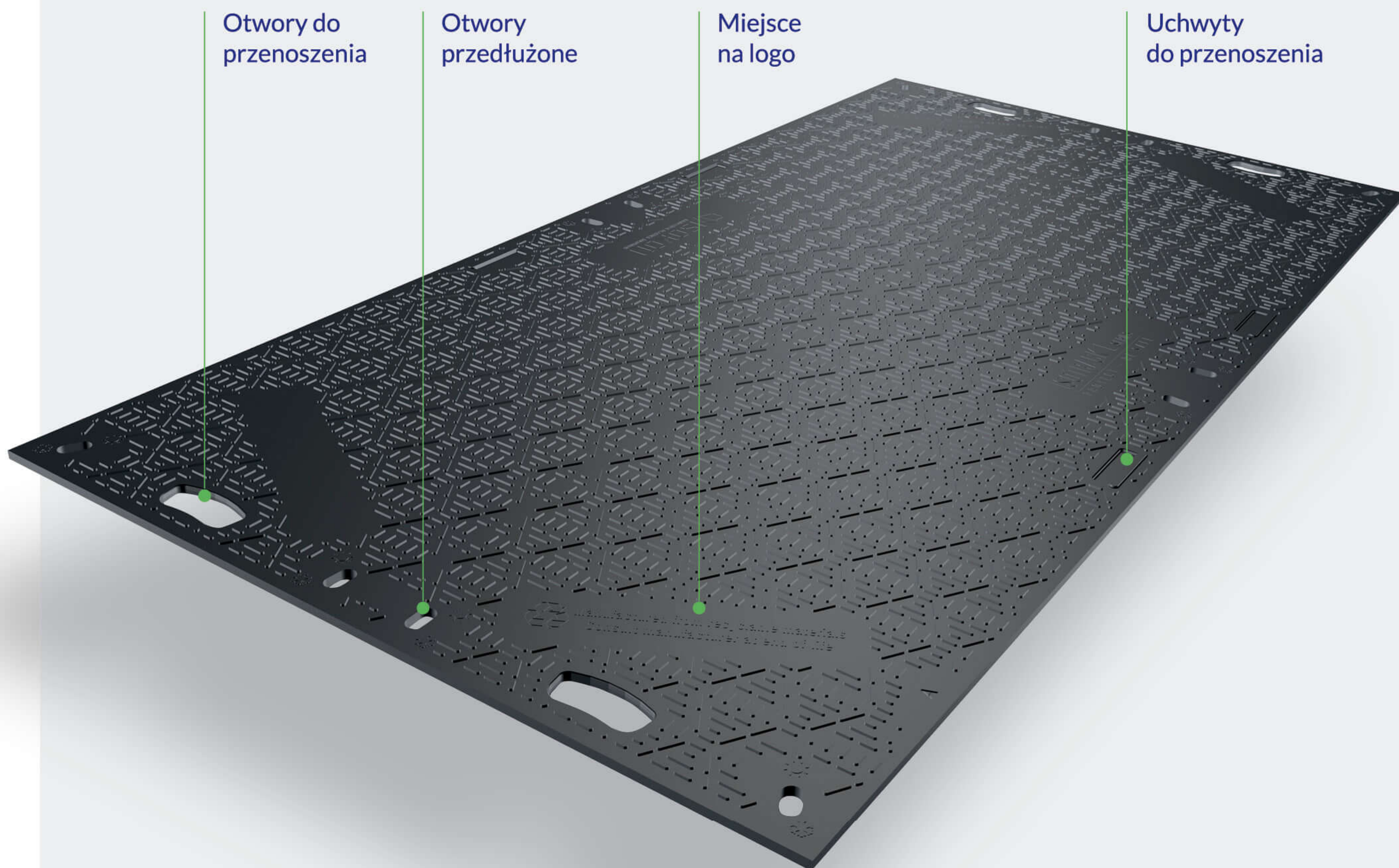


Właściwości

01. **Montaż płyt** nie wymaga przygotowania podłoża - mogą być rozłożone na trawę, żwir, glebę, beton, asfalt, błoto, podłoże piaskowe. Brak konieczności rekultywacji gruntu po demontażu płyt.
02. **Poręczne, lekkie i niezwykle wytrzymałe** - dużo lżejsze niż płyty metalowe.
03. **Elastyczne** - dostosowują się do kształtu podłoża, są odporne na złamanie i uderzenia.
04. **Odporne** na mróz, promieniowanie UV, kwasy i inne środki chemiczne.
05. **Łatwe w czyszczeniu i przenoszeniu** - wyposażone w 4 otwory i dodatkowo dwa uchwyty do przenoszenia oraz ręcznego montażu płyt bez użycia dźwigu.
06. **Niskie koszty transportu** dzięki stosunkowo niewielkiej wadze.
07. **Tłumią hałas.**

6.

Budowa płyt





7.

Podstawowe właściwości

	Metoda pomiaru	Jednostka	Typowa wartość
Gęstość	ISO1183	[g/cm ³]	0,96-0,98
Wytrzymałość na zginanie	ISO 178	MPa	20,4
Wytrzymałość na ściskanie /10% odchylenia /	ISO 604	MPa	27,7
Moduł sprężystości /1 mm/min /	ISO 527-1	MPa	900
Wytrzymałość na rozciąganie /50 mm/min /	ISO 527-1	MPa	22
Wydłużenie przy zerwaniu /50 mm/min /	ISO 527-1	MPa	>50
Twardość D według Shore'a	ISO868	-	65
Zakres temperatury użytkowej *	-	°C	-10...80
* Wartość informacyjna – nie może być wykorzystywana do konkretnego celu			
Forma	-	-	stała
Zapach	-	-	bezzapachowa
Temperatura topnienia	-	°C	130-140
Rozkład termalny	-	°C	> 390
Niedegradowalne w normalnych warunkach. Degradacja następuje w temperaturze wyższej niż temperaturę rozkładu.			
Temperatura zapłonu	-	°C	> 360
Rozpuszczalność w wodze	-	-	nierozpuszczalna
Przydatność do ponownego wykorzystania	-	-	nadaje się do recyklingu

100% gwarancja trwałości zapewniła płytom kompozytowym pozycję lidera produkcji systemów dróg tymczasowych. Dzięki temu, że są chemicznie obojętne, mogą być idealnie wykorzystywane w miejscach ochrony ekologicznej. Trwałość oferowanych przez nas dróg tymczasowych potwierdza liczne grono zadowolonych klientów.

Kontakt

proeko
S E R W I S

Proeko Serwis Sp. z o.o.

ul. ul. Wojciecha z Brudzewa 38 | 62-800 Kalisz, Polska

T: +48 600 449 659 | T: +48 600 918 618

M: biuro@proekoserwis.pl | NIP: 618-20-64-841

proekoserwis.pl