

Katalog 2020

Drogi tymczasowe

proexo
SERWIS

Drogi tymczasowe

Nasze płyty drogowe to obecnie najlepszy na rynku system dróg i placów tymczasowych, które można stosować niezależnie od panujących warunków gruntowych jak również w miejscach ochrony ekologicznej.

Niezwykła wytrzymałość daje możliwość przejazdu sprzętu ciężkiego oraz pojazdów wieloosiowych, których zdolność ładunkowa dochodzi nawet do 150 ton. Doskonale sprawdzają się przy montażu elektrowni wiatrowych czy organizacji imprez i festiwali - zapewniają bezpieczny i udany przebieg każdego eventu czy koncertu.

W ofercie posiadamy kilka rodzajów płyt kompozytowych, w tym płyty drogowe o obciążeniu do 150 ton wykonane z wytrzymałego polietylenu o ultra wysokiej masie cząsteczkowej (UHMWPE) oraz płyty drogowe lekkie o obciążeniu do 80 lub 50 ton, wykonane z polietylenu o wysokiej gęstości (HD), co odróżnia je od innych tego typu dróg tymczasowych.

100% gwarancja trwałości zapewniła płytom kompozytowym pozycję lidera produkcji systemów dróg tymczasowych. Dzięki temu, że są chemicznie obojętne, mogą być idealnie wykorzystywane w miejscach ochrony ekologicznej. Trwałość oferowanych przez nas dróg tymczasowych potwierdza liczne grono zadowolonych klientów.

Serdecznie zapraszam do współpracy.

Jacek Janicki
Prezes Zarządu



Płyta drogowa

o obciążeniu do

80ton



Specyfikacja

Grubość rdzenia [mm]	12
Grubość całkowita [mm]	20
Rozmiar szer. x dług. [mm]	1200 x 2410
Waga [kg]	36
Wytrzymałość na nacisk [ton]	80*
Całkowita powierzchnia	2,89 m ²
Materiał	HDPE Polietylen o wysokiej gęstości / czysty lub recyklowany /
Kolor płyt	Czarny
Konstrukcje wsporcze	Nieprzystosowane do tworzenia mostów, mostków
Transport	Ładowność: ok. 500 PE płyt / ciężarówkę**
Łączniki do płyt /2 warianty /	Poliuretanowe łączniki / 2 szt. / 1 płytę / Szybkozłącza metalowe / 2 szt. / 1 płytę /

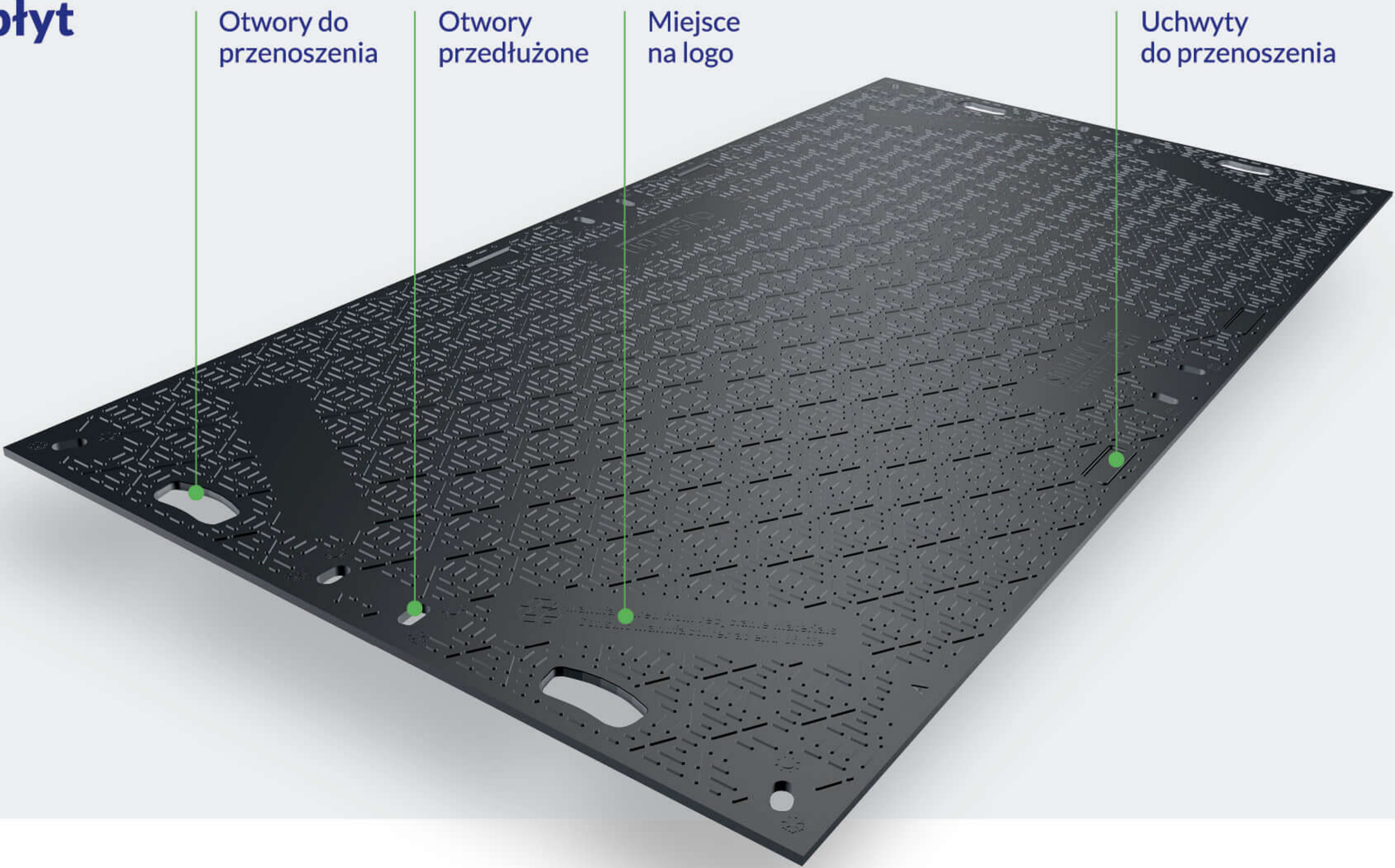
* W zależności od powierzchni, warunków gruntowych, jak również wagi i rodzaju pojazdów i maszyn.

** Oznakowanie zgodnie z wytycznymi EEC niewymagane. Towar niesklasyfikowany jako materiał niebezpieczny zgodnie wg regulaminu dla międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych.

- 01. **Montaż płyt** nie wymaga przygotowania podłoża - mogą być rozłożone na trawę, żwir, glebę, beton, asfalt, błoto, podłoże piaskowe. Brak konieczności rekultywacji gruntu po demontażu płyt.
- 02. **Poręczne, lekkie i niezwykle wytrzymałe** - dużo lżejsze niż płyty metalowe.
- 03. **Elastyczne** - dostosowują się do kształtu podłoża, są odporne na złamania i uderzenia.
- 04. **Odporne** na mróz, promieniowanie UV, kwasy i inne środki chemiczne.
- 05. **Łatwe w czyszczeniu i przenoszeniu** - wyposażone w 4 otwory i dodatkowo dwa uchwyty do przenoszenia oraz ręcznego montażu płyt bez użycia dźwigu.
- 06. **Niskie koszty transportu** dzięki stosunkowo niewielkiej wadze.
- 07. **Tłumią hałas.**



Budowa płyt



Płyta drogowa

o obciążeniu do

150 ton



Specyfikacja

Grubość rdzenia [mm]	38
Grubość całkowita [mm]	46
Rozmiar szer. x dług. [mm]	3000 x 2500
Waga [kg]	295
Wytrzymałość na nacisk [ton]	150*
Całkowita powierzchnia	7,50 m ²
Materiał	UHMWPE Polietylen o ultra wysokiej masie molowej / czysty lub recyklowany /. Płyty wykonane z wytrzymałego polietylenu są giętke, a zarazem bardzo wytrzymałe.
Kolor płyt	Czarny
Konstrukcje wsporcze	Nieprzystosowane do tworzenia mostów, mostków
Transport	Ładowość: ok. 75 płyt / ciężarówkę**
Łączniki do płyt	2-stronny wytrzymały stalowy łącznik / 2 szt. / 1 płytę /

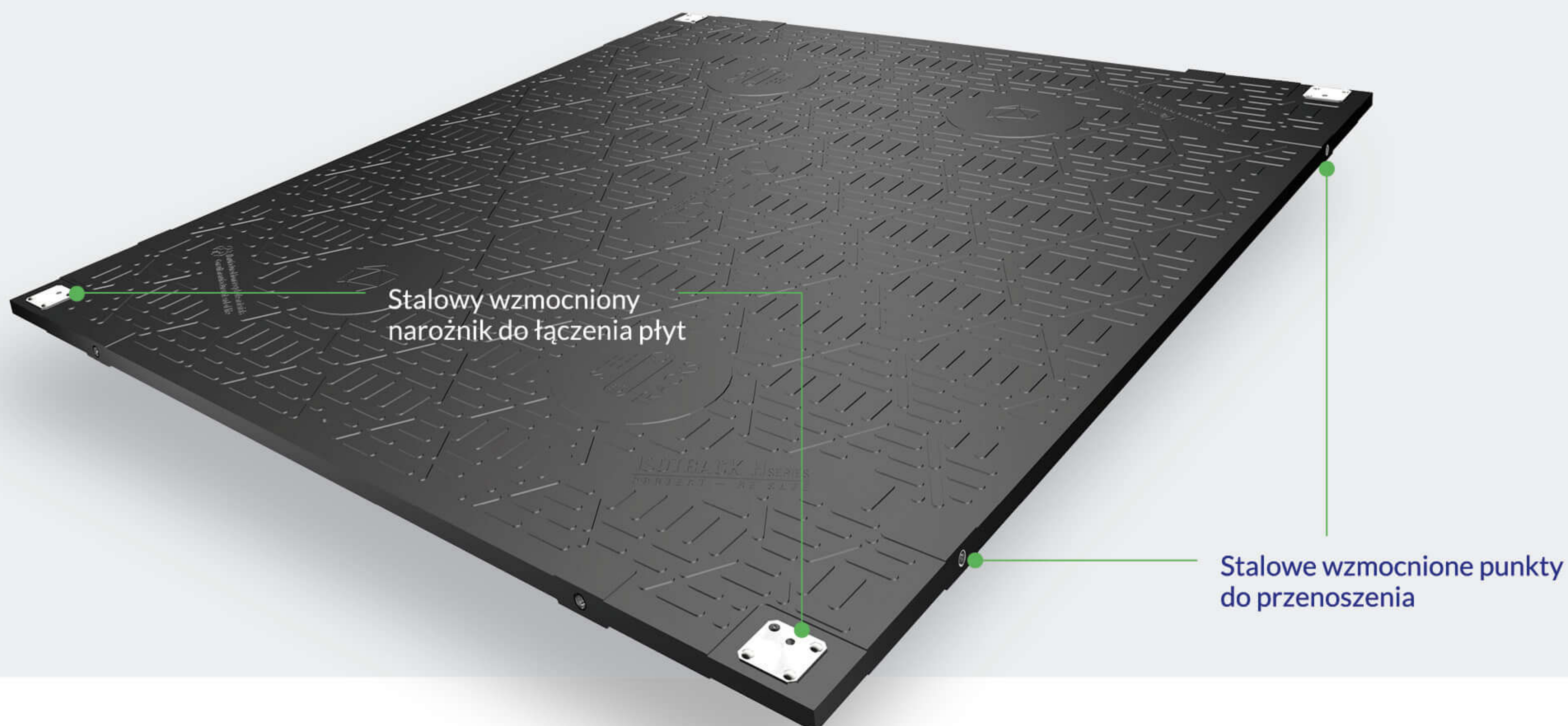
* W zależności od powierzchni, warunków gruntowych, jak również wagi i rodzaju pojazdów i maszyn.

** Oznakowanie zgodnie z wytycznymi EEC niewymagane. Towar niesklasyfikowany jako materiał niebezpieczny zgodnie wg regulaminu dla międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych.

- 01. Niższa waga produktu:** niespełna 300 kg, ok. kilka razy niższa w porównaniu do płyty betonowej lub stalowej.
- 02. Sprawdzają się** przy budowie dróg dojazdowych, w trudnych warunkach pogodowych.
- 03.** Płyty cieszą się coraz większym zainteresowaniem w sektorach energii odnawialnych, budowy linii przesyłu energii elektrycznej, linii kolejowych, wydobywania gazu ziemnego, podczas imprez rekreacyjnych (zapewnienie murawy, chodników itp.) oraz wszędzie tam, gdzie wymagane jest **szybkie zapewnienie dojazdu**.
- 04. Koszt transportu jest znacznie niższy** niż w przypadku innych rozwiązań – na jedną ciężarówkę można załadować ok. 80 płyt 3,0 m x 2,5 m, co daje pokrycie powierzchni 600 m² (ok. 6 razy więcej w porównaniu np. z płytami betonowymi lub stalowymi).
- 05.** Płyty można położyć **bezpośrednio na gruncie**, co zmniejsza koszty i czas przygotowania powierzchni.
- 06.** Po zakończeniu projektu i demontażu płyt nie jest wymagana rekultywacja gruntu. Jest to więc **idealny produkt na tereny objęte szczególną ochroną** (np. NATURA 2000).
- 07. Płyty mogą być łączone** za pomocą łączników, przez co tworzą jednolitą powierzchnię. **Antypoślizgowa powierzchnia** zapewnia optymalną przyczepność dla ciężkiego sprzętu, maszyn i pojazdów.
- 08. Mobilność płyty** - dobrze planując prace można ograniczyć do minimum ilość wynajmowanych metrów kwadratowych dzięki łatwości składania i rozkładania.



Budowa płyt



Nasze Realizacje

- 1 i 2/ Zabezpieczenie nawierzchni podczas festiwalu Sunrise w Kołobrzegu
- 3/ Zabezpieczenie nawierzchni podczas eventu
- 4/ Droga dojazdowa do transformatora





Środowisko zobowiązuje...

Wierzymy, że każdy mały krok w stronę ekologii ma wpływ na długotrwałość naszego życia i miejsca, w którym żyjemy.

Współpracujemy z producentami zaangażowanymi w ochronę naszej planety już na etapie produkcji.

Płyty drogowe, które mamy w naszej ofercie są sprawdzone, ekologiczne i opatrzone niezbędnymi certyfikatami jakości.

Wspieramy zrównoważony rozwój dla polepszania estetyki naszego otoczenia...zawsze mając na względzie ochronę środowiska.

proeko
S E R W I S

Kontakt

Proeko Serwis Sp. z o.o.

ul. ul. Wojciecha z Brudzewa 38 | 62-800 Kalisz, Polska

T: +48 600 449 659 | T: +48 600 918 618

M: biuro@proekoserwis.pl | NIP: 618-20-64-841

proekoserwis.pl